



AUTOPOLL 2000

Manual de Usuario

INDICE

INDICE.....	2
1.- INTRODUCCIÓN	4
1.1.- CARACTERÍSTICAS	4
1.2.- REQUERIMIENTOS	5
1.3.- MÓDULOS DEL PROGRAMA.....	5
1.4.-MÓDULOS DISPONIBLES EN LOS DIFERENTES PROGRAMAS.....	6
1.5.- ENTRAR Y SALIR DE AUTOPOLL 2000	7
1.6.- PANTALLA PRINCIPAL DEL PROGRAMA.....	8
2.- DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA	9
2.1.- ARCHIVO	9
2.1.1.- Login.....	9
2.1.2.- Copia de Seguridad	9
2.1.3.- Importar Repostadas	10
2.1.4.- Exportar Repostadas	12
2.2.- DATOS MAESTROS	14
2.2.1.- Tarjeta.....	14
2.2.2.- Asignación de Tarjetas	18
2.2.3.- Productos / Precios.....	19
2.2.4.- Empresas.....	20
2.2.5.- Vehículos	22
2.2.6.- Conductor	23
2.3.- ACCIONES	24
2.3.1. Llamada a un terminal.....	24
2.3.2.- Entrada Combustible	25
2.3.3.- Existencias.....	26
2.3.4.- Nueva Asignación	27
2.4.- INFORMES.....	28
2.4.1.- Listado de repostadas.....	28
2.4.2.- Análisis de Vehículos.....	31
2.4.3.- Repostajes sin asignar.....	31
2.4.4.- Control de cantidades	32
2.4.5.- Listado de existencias.....	32

2.5.- CONFIGURACIONES.....	34
2.5.1.- Configuración General	34
2.5.2.- Tabla de Depósitos	35
2.6.- VENTANA.....	36
2.7.- AYUDA	36
2.7.1.- Licencia.....	36
2.7.2.- Info	36
3.- ANEXOS.....	37
3.1.- Formatos de Exportación.....	37
3. 2.- Informes.....	40

1.- INTRODUCCIÓN

Con AUTOPOLL 2000, el programa para la transmisión y posterior gestión de todos los datos procedentes de su terminal de gasolinera, usted optimizará de forma significativa su flota.

AUTOPOLL 2000 , siempre que se instalen los módulos correspondientes (véase 1.3. Módulos del Programa), le permite controlar las existencias del tanque, cuyos datos pueden obtenerse en el propio terminal de gasolinera, o ser trasladados de forma automática a su PC para un posterior tratamiento de los mismos. Usted obtendrá un análisis del consumo y los costes del mismo. Las repostadas realizadas por los empleados o por empresas externas podrán ser cargadas directamente. El mantenimiento del combustible es automático.

1.1.- CARACTERÍSTICAS

AUTOPOLL 2000 es el nuevo programa para la comunicación con los terminales de control de surtidores. Las características más importantes son:

- Trabaja bajo WINDOWS®95/98 y NT (no se puede instalar bajo Windows 3.x).
- Gestión de tarjetas
- Cálculo de existencias
- Control de tanques
- Grabar mensajes y transmitirlos al terminal
- Cálculo del consumo medio de los vehículos.
- Generar facturas
- Listado de repostadas según diferentes criterios (por terminal, conductor, etc.)
- Importar y exportar datos
- Protocolo de comunicación de los siguientes terminales: TDS2329, TA2330, TA2003, TA2331 R1, TA2331 R2 y TA2326.

1.2.- REQUERIMIENTOS

COMPONENTE	MÍNIMO	RECOMENDADO
Procesador	Intel Pentium 133 ó similar	200 MHz o superior
Sistema Operativo	Windows 95/98/NT (no trabaja bajo Windows 3.x, ni en red)	
Memoria RAM	32 MB	64 MB o más
Resolución del monitor	480 x 640	600 x 800
Espacio libre en disco duro para los programas	32 MB	
Espacio en disco duro para la base de datos	Apróx. 50 MB (depende de la cantidad de tarjetas, vehículos, repostadas, etc.)	
Conexión con el terminal	1 puerto serie libre para la conexión	1 puerto serie
Impresora	Utiliza la que esté predeterminada por el sistema operativo.	
Unidad de CD- Rom	Para la instalación del software	

1.3.- MÓDULOS DEL PROGRAMA

El programa AUTOPOLL 2000 se compone de diferentes módulos, los cuales realizan una tarea específica:

Comunicación:

Permite el traspaso de datos entre el terminal y el ordenador, es decir, repostadas, tarjetas, mensajes, precio de los productos, etc.

Control de existencias:

Visualización y gestión del contenido de los tanques. La información se recoge por entrada manual de carburantes en el terminal o bien desde una sonda.

Análisis:

Para cada vehículo, grupo de vehículos ó la flota completa se puede realizar un análisis cronológico de cada repostada realizada. Se puede obtener el consumo medio, kilómetros recorridos, litros repostados, importe etc.

Facturación:

Permite calcular y generar facturas a autónomos que repostan en la base.

Exportar datos:

Los datos de repostadas se pueden exportar a un fichero tipo ASCII para su utilización en otras aplicaciones.

Importar datos:

AUTOPOLL 2000 dispone de una base de datos en donde se almacena toda la información referente a repostadas, tarjetas, vehículos, etc. El módulo "importar" permite incorporar datos provenientes de una fuente externa. Con este módulo es posible incorporar en el sistema todos aquellos datos disponibles en versiones anteriores de AUTOPOLL, como son tarjetas, parámetros de comunicación, etc.

1.4.-MÓDULOS DISPONIBLES EN LOS DIFERENTES PROGRAMAS

Según la disponibilidad de los módulos existen tres versiones diferentes de AUTOPOLL 2000:

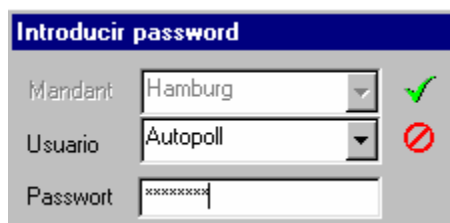
- 1- **Autopoll 2000 Básico:** Comunicación + Exportar datos
(comparable con el AUTOPOLL para MS-DOS, es decir que se trata de una herramienta de comunicaciones sin gestión. El fichero tipo ASCII generado es igual al de la versión MS-DOS)
- 2- **Autopoll 2000 Light:** AUTOPOLL 2000 Básico + Análisis + Control de Existencias.
- 3- **Autopoll 2000 Plus:** AUTOPOLL 2000 Light + Facturación + Importación de datos.

1.5.- ENTRAR Y SALIR DE AUTOPOLL 2000

Para iniciar el programa, seguir estos pasos:




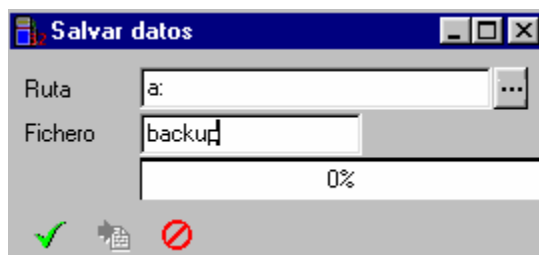
1. Iniciar Autopoll 2000, haciendo doble clic en el icono correspondiente.



2. Seleccionar el usuario del menú desplegable e introducir la contraseña, "password", correspondiente y pulsar el botón de aceptar. Observar que el programa no diferencia entre Mayúsculas y Minúsculas.

Para salir del programa, seguir estos pasos:

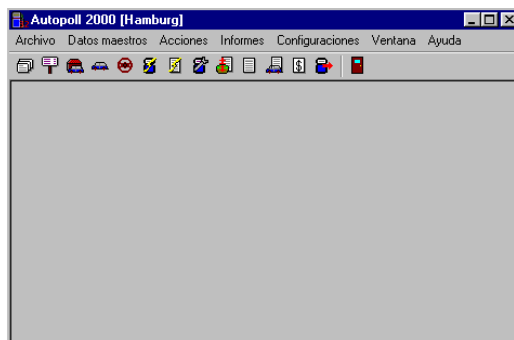
1. Pulsar el botón de salir 
- 2.- Entonces aparece una ventana para realizar una copia de seguridad. Se debe definir la ruta, y el fichero de destino de dicha copia. También aparece una barra que muestra la progresión en la grabación de los datos.



1.6.- PANTALLA PRINCIPAL DEL PROGRAMA

La pantalla principal del programa está compuesta por una barra con los distintos menús disponibles: Archivos, Datos maestros, Acciones, Informes, Configuraciones, Ventana y Ayuda.

También aparece una barra con distintos iconos, los cuales corresponden a algunas de las ventanas más utilizadas.



Botón	¿Qué hace?	Botón	¿Qué hace?
1	Tarjetas	8	Procesar Repostadas
2	Productos / Precios	9	Listado de existencias
3	Empresas	10	Listado de Repostadas
4	Vehículos	11	Análisis de Vehículos
5	Conductores	12	Facturación
6	Llamada a un terminal	13	Exportar Repostadas
7	Registros Situación	14	Salir del programa

2.- DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

2.1.- ARCHIVO

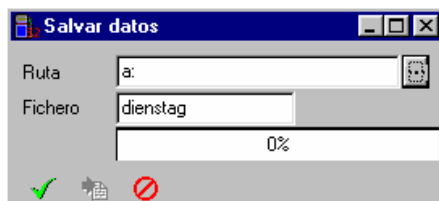


2.1.1.- Login

Elegir "Login" para cambiar el usuario sin necesidad de cerrar Autopoll. Solo se ha de cambiar el login cuando por algún motivo se ha de entrar como administrador del sistema.

2.1.2.- Copia de Seguridad

Es recomendable realizar una copia de seguridad cada día y una copia a disquete cada semana. De tal forma que la copia de seguridad que realizó el Lunes no se borre hasta el Lunes siguiente. Cada vez que sale del programa, aparece un cuadro de diálogo para realizar una copia de seguridad.



Ruta: Introducir la dirección donde se va a guardar la copia de seguridad.

Habitualmente será **a:**

Fichero: Aceptar el nombre dado ó seleccionar otro nombre de 8 caracteres.


Una vez que ha seleccionado la ruta y el fichero para la copia de seguridad y pulsa el botón de aceptar (✓) el programa realiza la compresión de la base de datos, mostrando una barrar del progreso. Cuando este es del 100%, se muestra una nueva ventana donde nos indica la dirección seleccionada. Aceptando dicha dirección comienza la copia de los ficheros, si estos ocupan más de 1'44 MB el sistema nos pide que insertemos otro disquete. Una vez concluida la copia de seguridad, aparece el

mensaje “**Concluido!**” confirmando que la copia ha finalizado, aceptar (√) para salir de esta ventana.

Restaurar

Restaurar una copia de seguridad significa reemplazar la base de datos actual por una base de datos anterior. Se perderán todos los datos que hayan sido añadidos, borrados o modificados después de la realización de la copia de seguridad.

Esta función está reservada para el administrador de la base de datos.

Indicar la dirección y el nombre del fichero donde se encuentra la copia de seguridad. Después de pulsar el botón de restaurar,  y la confirmación de varios mensajes comienza la restauración de la copia de seguridad, apareciendo una barra donde se muestra el progreso de la misma.

A
R
C
H
I
V
O

2.1.3.- Importar Repostadas

Los datos maestros y los tanques pueden importarse desde la versión para MS-DOS de Autopoll a la versión en Windows, facilitando de esta forma el trabajo a aquellos usuarios que ya estuvieran empleando la versión en MS-DOS.



La condición para la importación es que el terminal haya sido creado previamente en AUTOPOLL 2000 (Configuración > Terminal), junto con los tanques y los surtidores correspondientes.

En el campo inferior de la ventana aparece el nombre del fichero del que se van a importar los datos. Si este no es el correcto, pulsando en el botón con los tres puntos, y seleccionando el fichero deseado.

Una vez seleccionado el fichero, pulse el botón (√) para iniciar la importación.

Observar que no todos los datos de DOS pueden ser aceptados, por lo que se debe comprobar todos aquellos ficheros con extensión "ERR" ya que contienen información sobre los datos no importados.

Una causa habitual de datos erróneos, es el hecho de que en Autopoll 2000 el número de registro de los vehículos debe ser único, por lo que varios vehículos no pueden tener el mismo número de registro.

Entonces se abre una ventana de vista preliminar donde pueden verse las repostadas importadas.

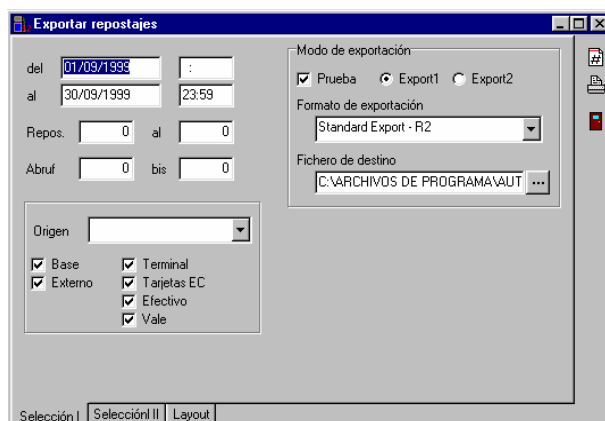
Tankautomat	Datum	Vorgang	Erkennung	Firma	Fahrzeug
0001	28/09/1999	001	310002000004090000		
alsdoppelte6alzerk.ann1					
0001	29/09/1999	002	310002000004090000		
alsdoppelte6alzerk.ann1					
0001	30/09/1999	003	310002000004090000		
alsdoppelte6alzerk.ann1					
0001	01/10/1999	004	310002000004090000		
alsdoppelte6alzerk.ann1					
0001	02/09/1999	005	310002000004090000		
alsdoppelte6alzerk.ann1					
0001	03/09/1999	006	310002000004090000		
alsdoppelte6alzerk.ann1					
0001	04/09/1999	007	310002000004090000		
alsdoppelte6alzerk.ann1					
0001	05/09/1999	008	310002000004090000		

2.1.4.- Exportar Repostadas

Mediante este menú podemos transferir las repostadas a un fichero ASCII. Los posibles formatos de exportación están descritos en el apéndice.

- Formato Standard Format 1 (el mismo que Autopoll R.2.x)
- Formato Standard Format 2 (el mismo que Autopoll R.0, 3.x)
- Fichero de repostadas en Autopoll R2.x (S1100)
- Fichero de repostadas en Autopoll R3.x (S1100)
- Araal Computer Center format

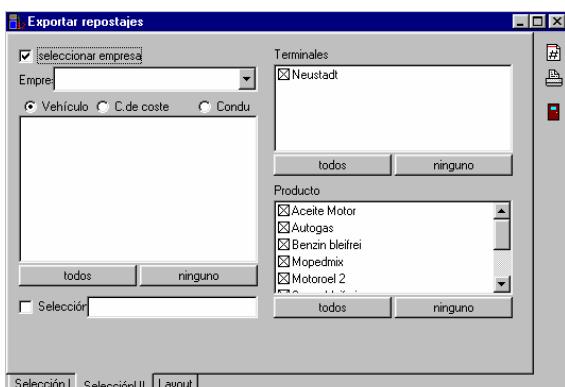
Selección I (Diferentes formatos de selección)



Mediante esta ventana se puede seleccionar entre que fechas y horas se han de exportar las repostadas, entre que número de repostadas, el terminal del que proceden (TA2331-R1, TA2331-R2, etc), el modo de exportación, el formato de exportación, el fichero de destino y el tipo de datos a exportar.

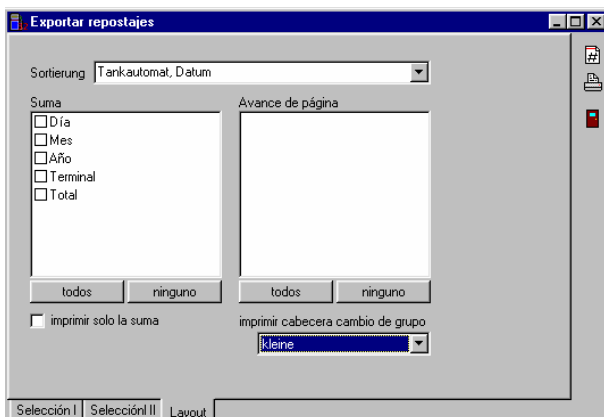
Existen 3 modos de exportación, Prueba, Export1 y Export2. Los modos de exportación se definen en el menú Empresa.

Selección II (Otra forma de selección)



Nos permite seleccionar las repostadas a exportar en función de la empresa, el terminal ó el tipo de producto.

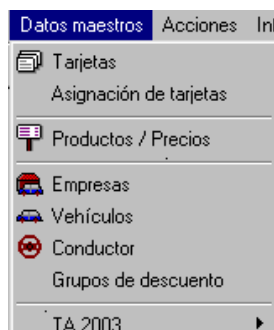
Layout (Estructura del listado)



Esta ventana nos permite definir la estructura del listado: totales por días, fechas, el avance de página después de una suma, posibilidad de sólo obtener los totales.

2.2.- DATOS MAESTROS

2.2.1.- Tarjeta



Mediante este cuadro de diálogo se dan de alta todas las tarjetas, editar, modificar, borrar, etc.

Numero	Codificación	Empresa	Vehículo / Conductor	bloq.
1	7071780400019100017	Kaiser	HH-K 140	N
2	7071780400019100025	Kaiser	HH-K 157	N
3	7071780400019100033	Kaiser	HH-K 233	N
4	7071780400019100041	Kaiser	HH-K 275	N
5	7071780400019100058	Kaiser	HH-K 318	N
6	7071780400019100066	Kaiser	HH-K 360	N
7	7071780400019100074	Kaiser	HH-K 390	N
8	7071780400019100082	Kaiser	HH-K 464	N
9	7071780400019100090	Kaiser	HH-K 528	N
10	7071780400019100108	Kaiser	HH-K 571	N
11	7071780400019100116	Kaiser	HH-K 619	N
12	7071780400019100124	Kaiser	HH-K 809	N
13	7071780400019100132	Kaiser	HH-K 916	N

Barra de Herramientas



Botón	¿Qué hace?
	Edita una tarjeta existente
	Crear una tarjeta nueva
	Borrar una tarjeta
	Buscar una tarjeta, según diferentes criterios
	Copiar tarjetas
	Permite bloquear ó desbloquear una tarjeta
	Permite listar las tarjetas según las empresas.

T
A
R
J
E
T
A

Crear Tarjetas Nuevas:

T
A
R
J
E
T
A

Es muy importante especificar la codificación de la tarjeta, esta codificación está compuesta por 19 dígitos, y todos ellos deben ser completados. En el caso en el que el número de dígitos sea menor, situar primero el número de dicha tarjeta y a continuación completar los campos con el signo “igual” (=), cuando se cierre esta ventana el programa situará ceros a continuación de los signos “igual”.

También se definen en esta ventana las diferentes opciones (introducir Km., número PIN, información adicional, etc...). En función de las opciones seleccionadas aquí, el conductor deberá introducir una serie de información antes de que el terminal le permita repostar.

! **Nota:**

En el caso en el que se cree un sistema con una tarjeta de vehículo simple y como opción introducir el número de conductor, esta información será de carácter puramente informativo, por lo que el terminal no bloqueará dicha tarjeta o no permitirá repostar en el caso en que el conductor introducido no exista o sea erróneo.

Terminal

En la segunda ventana se ha de definir en que terminal puede repostar y que productos tiene permitidos.

Aquí también puede enviarse un mensaje al terminal, de tal forma que cuando se introduzca dicha tarjeta aparecerá el mensaje, no pudiéndose

repostar hasta que no se haya confirmado la lectura del mismo.

Asignación

En esta tercera ventana se define a que vehículo y empresa pertenece dicha tarjeta. También, se pueden fijar los consumos medios para dicho vehículo.

Esto sirve para determinar que repostadas, las cuales han sido realizadas mediante esa tarjeta, corresponden a un determinado vehículo o conductor.

Nota:

Será posible asignar un conductor o un vehículo a esta tarjeta siempre que previamente haya sido creado dicho conductor o dicho vehículo.

Si esto no es así, también se puede crear la tarjeta y posteriormente asignar dicha tarjeta a un conductor o a un vehículo mediante el menú **Datos Maestros > Asignación de Tarjetas** (véase el apartado 2.2.2. del presente manual).

Copiar tarjetas

Cuando se han de crear y activar muchas tarjetas, es posible realizar esto de una forma rápida, mediante la ventana de **Copiar tarjetas**.



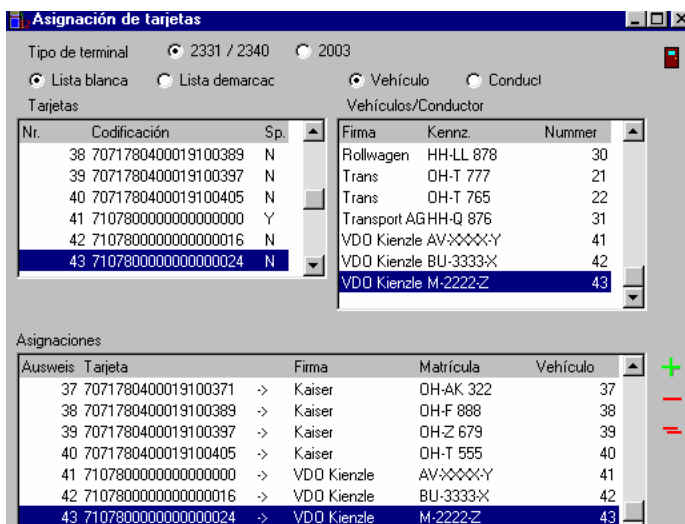
Los pasos a seguir son:

- 1.- Seleccionar la tarjeta a copiar
- 2.- Pulsar el botón **copiar tarjeta**
- 3.- Indicamos donde deben situarse los siguientes números correlativos mediante un asterisco (*) y situamos el símbolo (#) en el último dígito si queremos que calcule el dígito de control (LUN) o el símbolo (\$) si lo que queremos calcular es el dígito de control LRC.

Notas:

- 1.- Las tarjetas Kienzle utilizan el dígito de control LUN.
- 2.- Si lo que hemos de copiar son tarjetas de vehículo, podemos crear al mismo tiempo dicho vehículo, al que se le asignará el mismo número de la tarjeta. También podemos asignarle la empresa a la que corresponde.

2.2.2.- Asignación de Tarjetas



Mediante esta ventana se pueden asignar conductores o vehículos a cada una de las tarjetas, si esto no se ha realizado anteriormente durante la creación de la tarjeta.

Quando creamos una tarjeta, el programa le asigna un número y del mismo modo ocurre cuando creamos un conductor

T
A
R
J
E
T
A

o un vehículo. Mediante esta pantalla podemos hacer coincidir el número de tarjeta con el número de conductor o vehículo.

Los pasos a seguir para asignar una tarjeta a un conductor o un vehículo serán:

- 1.- Seleccionar que tipo de lista se trata: Lista Blanca, todas aquellas tarjetas que están autorizadas para repostar ó Lista de demarcación.
- 2.- Marcar si se trata de tarjetas de vehículo o de conductor. Entonces aparece la lista de las tarjetas y la de vehículos o conductores que han sido creados previamente.
- 3.- Marcar una de las tarjetas de la fila de la derecha y el vehículo al que se la va a asignar.
- 4.- Pulsar el signo +, entonces aparece la asociación de dicha tarjeta en la parte inferior de la pantalla.

2.2.3.- Productos / Precios

En esta ventana se definen los productos existentes, así como los precios de los mismos. Por defecto vienen definidos varios productos, siendo estos los más habituales. Si queremos crear un producto, hemos de definir los siguientes campos:

- Nombre del producto
- Abreviatura para el mismo
- Tipo de producto: combustible, aceite, etc.
- Unidades de medida
- Número de decimales en el precio y las unidades de medida.
- Consumo medio, si se va a calcular

en el terminal o en el PC.

Es posible definir un precio para cada producto, el cual estará en vigor a partir de la fecha señalada, y que estará en vigor hasta que se introduzca uno nuevo.

Debe ser aquí donde se han de modificar los precios, para que estos aparezcan reflejados en las distintas repostadas y no en las entradas de combustible, donde la información sobre los precios será de carácter informativo. Las repostadas se actualizarán al último precio introducido siempre que estas repostadas hayan sido asignadas a un conductor o vehículo.

También se pueden definir dos precios distintos para un mismo producto, de tal forma que se pueden asignar precios diferentes a distintas Empresas o Centros de Coste.

2.2.4.- Empresas

En esta ventana se crean las diferentes empresas o centros de coste. Al abrir este campo aparece un listado con las empresas que hay creadas hasta el momento. Dichas empresas se pueden modificar, borrar o podemos añadir una nueva.

Para Crear una empresa nueva, pulsar el botón Nueva empresa. Entonces aparece una ventana compuesta por varias páginas: Datos Maestros, Centro de coste, Descuentos/Suplementos, Factura, Precios, etc.

Todos estas páginas nos permiten definir la forma de facturación, en el caso en que una empresa autónoma reposte en nuestro terminal y nosotros le pasemos la facturación.

1.- Datos maestros:

En esta ventaja hemos de poner el nombre de la empresa, el nombre abreviado, la dirección, si se va a generar una factura para dicha empresa, los formatos de exportación que vamos a utilizar con esta empresa, cual de las tablas de precios se va a aplicar, si se ha de ignorar los precios del terminal y si la factura se va a generar con IVA.

Nota:

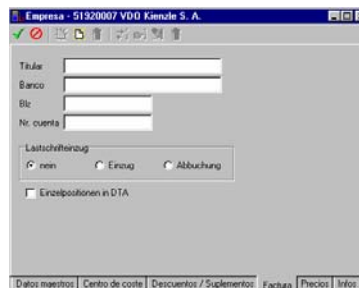
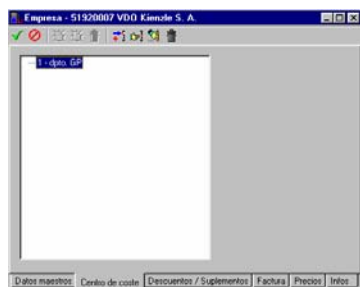
Los formatos de exportación que podemos seleccionar deben haber sido definidos previamente en el menú **Configuraciones > Formato de Exportación** (véase Formato de Exportación en el manual de usuario AUTOPOLL200_MU)

2.- Centro de Coste:

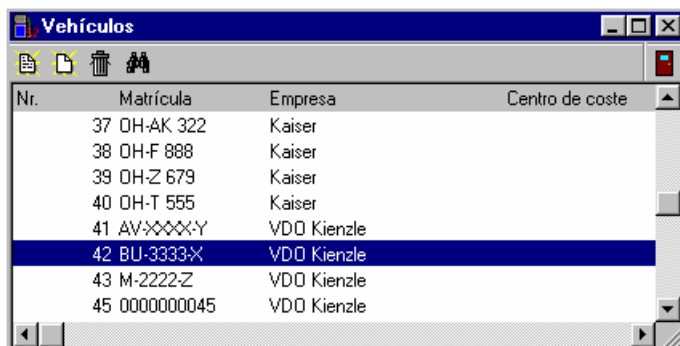
3.- Descuentos y Suplementos: Podemos fijar descuentos a la empresa en un determinado producto. Dicho descuento podemos hacerlo como un tanto por ciento del total, por cantidad de litros a descontar.

4.- Factura : Esta ventana contiene la información bancaria de la empresa para la realización de la factura.

5.- Precios: Permite definir el precio al que se ha de facturar un determinado producto.



2.2.5.- Vehículos




Nr.	Matrícula	Empresa	Centro de coste
37	OH-AK 322	Kaiser	
38	OH-F 888	Kaiser	
39	OH-Z 679	Kaiser	
40	OH-T 555	Kaiser	
41	AV-XXXXY	VDO Kienzle	
42	BU-3333X	VDO Kienzle	
43	M-2222-Z	VDO Kienzle	
45	000000045	VDO Kienzle	

En la ventana Vehículos, aparece el listado de todos los vehículos.

Cuando se crea un vehículo en la base de datos, el sistema le asigna un número, el cual podemos hacer coincidir con el número de la tarjeta (Ver Asignar Tarjetas). Los datos más importantes son : Matrícula y Empresa.

Los pasos a seguir para crear un vehículo son:

- 1.- Pulsar el botón Crear vehículo 
- 2.- Seleccionar la Empresa del menú desplegable
- 3.- Rellenar los campos matrícula, descripción, Km. (*).
- 4.- Si se desea que el programa nos realice el cálculo de consumo, hemos de marcar dicha casilla y establecer los valores de referencia, consumo estimado y desviación.

V
E
H
I
C
U
L
O

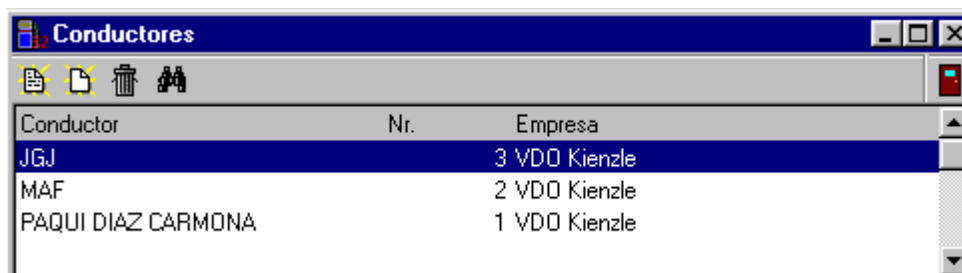
Notas:

Si queremos que el sistema nos calcule el consumo del vehículo en la tarjeta deberemos marcar la opción de introducir los Km., los cuales se actualizarán en este campo según se vayan realizando repostadas y comunicaciones con el terminal.

Si los Km. introducidos por el conductor fueran erróneos, podemos actualizar los mismo en este campo.


2.2.6.- Conductor

En la ventana Conductores, aparece el listado de todos los conductores. Cuando se crea un conductor en la base de datos, el sistema le asigna un número, el cual podemos hacer coincidir con el número de la tarjeta (Ver Asignar Tarjetas). Los datos más importantes son : Nombre del conductor y Empresa a la que pertenece.



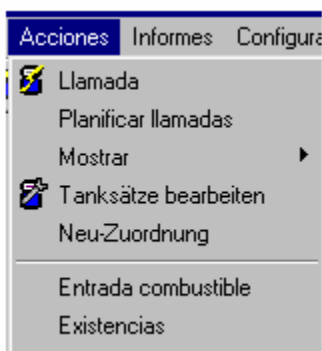
Conductor	Nr.	Empresa
JGJ	3	VDO Kienzle
MAF	2	VDO Kienzle
PAQUI DIAZ CARMONA	1	VDO Kienzle

Los pasos a seguir para crear un conductor son:

- 1.- Pulsar el botón crear conductor 
- 2.- Seleccionar la Empresa del menú desplegable, previamente debe haber sido creada.
- 3.- Introducir el número de conductor y el nombre
- 5.- Confirmar los datos.

Si tenemos un sistema con doble tarjeta (vehículo y conductor) o si obtiene los informes en función del número de conductor, todos estos datos deben estar almacenados dentro de la base de datos de Conductores.

2.3.- ACCIONES



En esta ventana, se realizan las llamadas al terminal, se planifican las llamadas, se muestran las existencias de los tanques y las entradas de combustible.

2.3.1. Llamada a un terminal

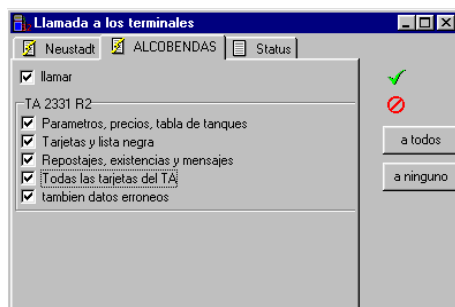
Cuando vamos a llamar a un terminal, hemos de seleccionar la pestaña del terminal al que queremos llamar, en el caso de tener más de un terminal.

Los pasos a seguir son:

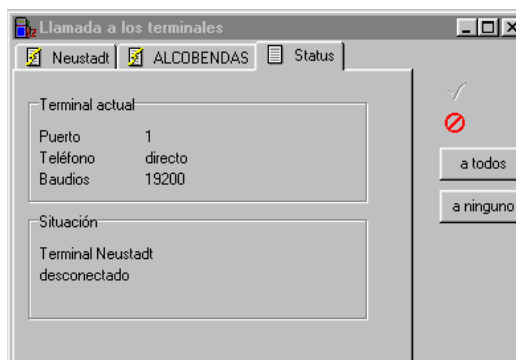
- 1.- Seleccionar el terminal
- 2.- Marcar la casilla "Llamar"
- 3.- Marcar las casillas correspondientes a la información que queremos traer desde el terminal y transmitir desde el PC al terminal:

- Parámetros, precios, tabla de tanques
- Tarjetas y Lista negra
- Repostadas, existencias y mensajes
- Todas las tarjetas del TA
- También datos erróneos

Normalmente todos los campos estarán activados, pero si la cantidad de tarjetas es muy elevada y no se han producido cambios en las mismas (bloquear, activar nuevas...etc.), es posible no transmitir de nuevo todas las tarjetas.



En la pestaña “**Status**” aparece información en cuanto a la comunicación con el terminal: puerto de comunicación, número de teléfono del módem (si hay conexión vía módem), la velocidad de comunicación (baudios), etc.



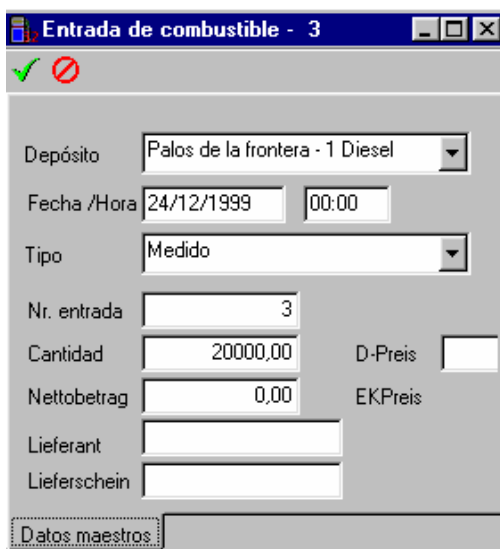
2.3.2.- Entrada Combustible

Mediante este campo se introducen los albaranes de entrada de combustible a los tanques.


Esto nos permite llevar a cabo un control manual del nivel de combustible en el tanque.

Cuando abrimos la ventana Entrada de combustible nos aparece un listado que nos indica: fecha, Lugar, Depósito, tipo de entrada y cantidad.

ACCIONES



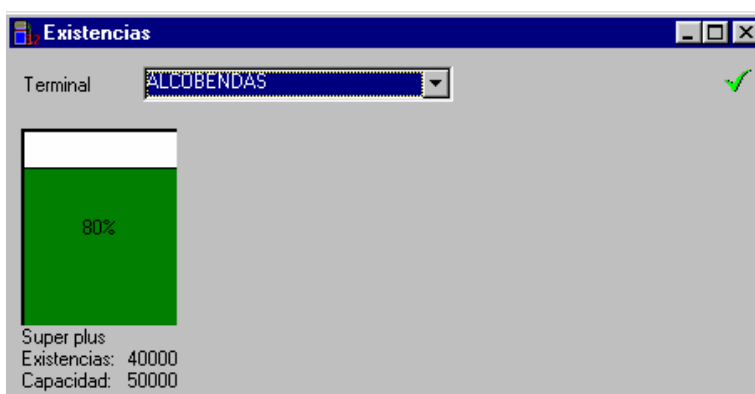
Para agregar un albarán de entrada seguir los siguientes pasos:

- 1.- Pulsar el botón Nuevo 
- 2.- Seleccionar el depósito del menú desplegable “Depósito”
- 3.- Introducir la fecha, hora, nº de entrada o albarán, la cantidad en litros.
- 4.- Introducir el tipo de entrada: Entrada, salida, existencia, medido.

5.- En el siguiente campo podemos introducir el valor total de la cantidad introducida. Entonces nos aparecerá el precio por litro (*EKPreis*). El sistema nos va a calcular una media de los precios según los últimos albaranes de entrada en el campo (*D-Preis*).

Nota: Cuando se introduzca un albarán de entrada, deberán actualizarse los precios en el menú **Datos Maestros> Productos/Precios**.

2.3.3.- Existencias



En esta ventana pueden verse las existencias de todos los tanques. En la ventana del menú desplegable pueden verse los diferentes terminales. Así podremos ver las existencias de cada uno de los tanques en los distintos terminales.

Notas:

1. Cuando se van a crear los albaranes o entradas de combustible en los tanques, esto debe realizarse siempre en un único lugar, o en el propio terminal o bien a través del programa, ya que sino, pueden surgir descuadres en las existencias entre el terminal y el PC.
2. Se debe realizar la entrada de combustible en el terminal, ya que de esta forma se mantendrá actualizado en el PC y en el terminal, si lo hacemos desde el PC, el terminal no sabrá de dicha entrada, entonces bloqueará el terminal cuando llegue al mínimo.

3. Para que se realice el cálculo de existencias debe estar marcada esta opción en la configuración del Terminal, en el menú **Configuraciones > Terminales**.

2.3.4.- Nueva Asignación

Mediante esta ventana se asignan todas aquellas repostadas que están sin asignar.

Pueden existir repostadas sin asignar porque las tarjetas no hayan sido asignadas a conductores o a vehículos.

Esta asignación podemos hacerla en función del terminal, el período, la empresa o la tarjeta.

Deberemos marcar la casilla **Repostaje sin asignar**.

Previamente a la asignación de repostadas, podemos obtener un listado de todas aquellas repostadas que todavía no han sido asignadas mediante el menú **Informes > Repostajes sin asignar** (véase apartado 2.4.3. del presente manual).

Nueva asignación

Seleccionar un terminal
Terminal: C/ TOLEDO

Seleccionar un período
desde: 01/01/2000 :
hasta: 26/01/2000 11:26

Seleccionar empresa
Empresa: DOALDI

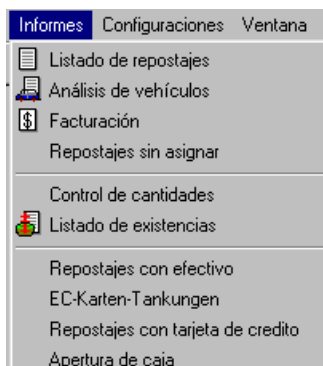
Seleccionar tarjeta
Tarjeta: 1 - 7071782815000C

Repsotaje sin asignar

Vista preliminar

2.4.- INFORMES

2.4.1.- Listado de repostadas



El programa ofrece la posibilidad de obtener informes por impresora de todas o de las repostadas seleccionadas según diferentes criterios. La obtención de diferentes totales dependerán del tipo de selección.

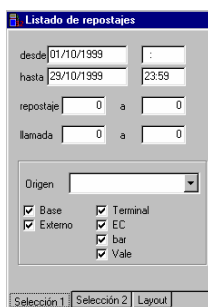
Selección y totales:

- Según Terminal y Fecha/ Hora con la suma por día, mes, año, terminal y total.
- Según Empresa, Centro de Coste, vehículo y fecha con la suma por día, mes, año, vehículo, centro de coste, departamento dentro del centro de coste, empresa y suma total.
- Según Empresa, Entradas Adicionales, vehículo y fecha con la suma por día, mes, año, vehículo, entradas adicionales, empresa y suma total.
- Según Producto, Centro de Coste, Vehículo y fecha con la suma por día, mes, año, vehículo, centro de coste, producto y suma total.
- Según Conductor y fecha con la suma por día, mes, año, conductor y suma total.

También es posible imprimir sólo los totales.

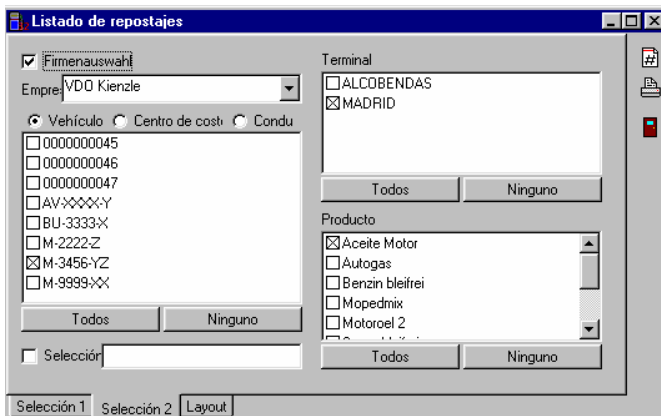
Dentro de la ventana de Listado de repostadas aparecen tres diferentes páginas:

Selección I



Mediante esta ventana se seleccionan las repostadas a listar en función de la fecha, el número de repostada, el número de llamada al terminal o el origen de las mismas (externas, manuales, etc.)

Selección II



Mediante esta ventana, podemos seleccionar las repostadas en función de la empresa, del terminal, del producto, del conductor, del vehículo o del centro de coste.

Layout



Mediante esta ventana se define el tipo de totales que va a aparecer en el informe, por producto, por día, por fecha,... etc.

También podemos definir como queremos que se realicen los saltos de página.

Barra de Herramientas











Presentación preliminar del informe en pantalla

Imprimir informe

Salir de la ventana informes.

Una vez realizadas la selección deseada, pulsamos el botón de presentación preliminar, que nos generará el informe solicitado en pantalla. En dicha pantalla podemos modificar el tamaño, cambiar de página, etc.

Barra de herramientas

Botón	¿Qué hace?
	Zoom para disminuir la imagen
	Zoom para ampliar la imagen
	Mostrar ancho de página
	Mostrar página completa
	Retroceso de página
	Avance de página
	Imprimir página
	Salir de la presentación preliminar

A continuación puede verse un ejemplo de un informe de repostadas donde se han seleccionado las repostadas en función de la fecha.

EDV-Beratung Helmut. Klaus											
DEMO-VERSION											
Listado de repostajes											
Seite 1											
29.10.1999											
Fecha	Hora	Nr. Repostaje	Tarjeta	Empresa	Vehículo	Conduc.	Producto	Alumen	Precio	(+/-)	Importe
Producto		ArMO									
Vehículo		M-3456-YZ									
Día		02.09.1999									
02.09.1999	22:04	53100020000004090000		VDO Kienzl	M-3456-YZ	3100020	Acetite	81.00	55.00		4455,00St----
		Día		02.09.1999				81.00			4455,00
Día		03.09.1999									
03.09.1999	23:04	63100020000004090000		VDO Kienzl	M-3456-YZ	3100020	Acetite	81.00	55.00		4455,00St----
		Día		03.09.1999				81.00			4455,00
Día		04.09.1999									
04.09.1999	22:04	73100020000004090000		VDO Kienzl	M-3456-YZ	3100020	Acetite	81.00	55.00		4455,00St----
		Día		04.09.1999				81.00			4455,00

I
N
F
O
R
M
E
S

En el anexo 3.2. del presente manual pueden verse ejemplos de los distintos tipos de informes.

2.4.2.- Análisis de Vehículos

Mediante este menú podemos obtener listados de los consumos de los distintos vehículos, los cuales podemos seleccionar según diferentes criterios: fecha, empresa, terminal, producto y vehículo.

Al igual que al realizar un listado de repostadas podemos obtener los totales por día, por mes, vehículo, etc...

2.4.3.- Repostajes sin asignar

Mediante este menú podemos ver todos aquellos repostajes realizados en el terminal que no han sido asignado a ningún conductor o ningún vehículo.

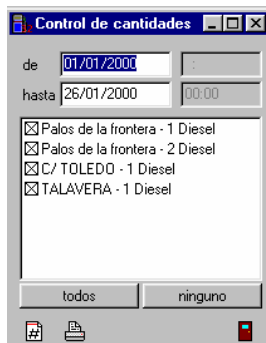
Seleccionando las fechas entre las que queremos ver dichas repostadas, obtenemos un informe en pantalla que podemos imprimir.

En dicho informe podemos ver la fecha, hora, tarjeta que ha realizado la repostada, producto, volumen, etc...

Vda Kienzle España S.A. Sepúlveda 11-E-28108 Pal. Ind. Alcobendas		Neu-Zuordnung					Seite 28/01/20					
Fecha	Hora	R.R.	Repostaje	Tarjeta	Empresa	Vehículo	Conduc.	Producto	Volumen	Precio	(+/-)	Importe
20.01.2000	08:04				8006728150010233070000		8728150	Diesel	135.00			SN
20.01.2000	08:10				8016728150013151470000		8728150	Diesel	170.10			SN
20.01.2000	08:20				80267281500104332:0000		8728150	Diesel	124.46			SN
20.01.2000	08:28				8036728150011950030000		8728150	Diesel	153.02			SN
20.01.2000	08:35				8046728150011933060000		8728150	Diesel	131.10			SN
20.01.2000	08:43				8056728150011334570000		8728150	Diesel	151.92			SN
20.01.2000	07:08				8066728150010032840000		8728150	Diesel	125.06			SN
20.01.2000	07:40				8076728150011950110000		8728150	Diesel	229.98			SN
20.01.2000	08:14				808672815000150310000			Diesel	74.50			SN
20.01.2000	08:50				2967281500145240:0000		8728150	Diesel	95.74			SN
20.01.2000	08:57				3067281500151534:0000		8728150	Diesel	245.40			SN
20.01.2000	09:54				316728150016845200000		8728150	Diesel	229.90			SN
20.01.2000	10:07				326728150016841530000		8728150	Diesel	106.64			SN
20.01.2000	10:13				336728150016843970000		8728150	Diesel	179.80			SN
20.01.2000	10:13				809672815000150310000			Diesel	172.70			SN
20.01.2000	11:13				811672815000150310000			Diesel	30.62			SN
20.01.2000	11:23				81267281500141524:0000		8728150	Diesel	150.16			SN
20.01.2000	11:38				8136728150011961310000		8728150	Diesel	284.98			SN
20.01.2000	11:52				8146728150009332160000		8728150	Diesel	92.76			SN
20.01.2000	12:12				346728150012650840000		8728150	Diesel	219.98			SN
20.01.2000	13:01				8156728150016824360000		8728150	Diesel	167.02			SN
20.01.2000	13:13				3567281500168448:0000		8728150	Diesel	221.98			SN
20.01.2000	13:28				8166728150015033370000		8728150	Diesel	235.32			SN

Posteriormente deberemos realizar la asignación de estas repostadas en el menú **Acciones > Asignar Repostajes** (véase apartado 2.3.4, del presente manual).

2.4.4.- Control de cantidades



Mediante el menú de Control de cantidades, pueden verse los últimos movimientos del tanque, tanto entradas como salidas. existencias y desviaciones sobre las existencias calculadas para cada uno de los tanques.

En el apartado de informes puede verse un ejemplo del control de cantidades realizado durante dos días.

2.4.5.- Listado de existencias

Mediante este menú podemos obtener un listado de todas las entradas y salidas realizadas en el tanque. La diferencia entre el listado de existencias y el control de cantidades está en el caso de tener conectada una sonda al tanque de tal forma que nos mida de forma automática el nivel del mismo. Si esto no ocurre, la información que podemos obtener en ambos casos será la misma. A continuación puede verse un ejemplo de un listado de existencias.

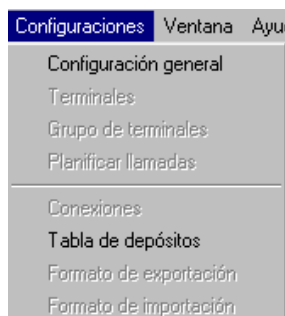
Vdo Kienzle España S.A.
Sepúlveda 11-E-28108 Pol. Ind. Alcobendas

Listado de existencias

Fecha/Hora	Nr.	Albarán	Volumen	Existencia	Desviación
Tank		Palos de la frontera - 1 Diesel			
23.01.2000 00:00		Existencia		19.944,54	
24.01.2000 00:00	79	Medido		19.944,54	
Tank		Palos de la frontera - 2 Diesel			
23.01.2000 00:00		Existencia		15.810,94	
23.01.2000 22:54		Venta	2.086,64	13.724,30	
24.01.2000 00:00	80	Medido		13.724,30	
24.01.2000 14:39		Venta	4.873,16	8.851,14	



2.5.- CONFIGURACIONES

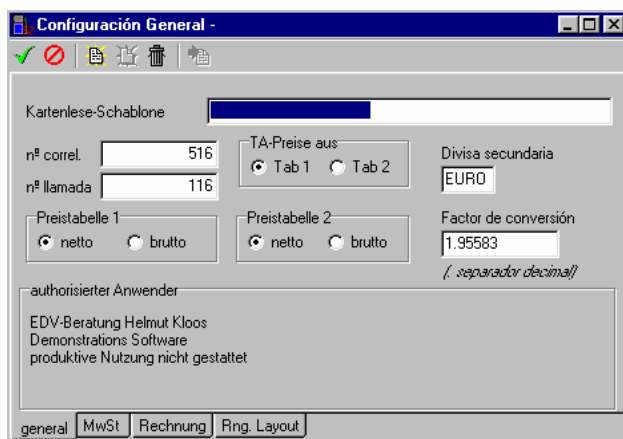


Mediante esta ventana se lleva a cabo toda la configuración del terminal: definición, grupo de terminales, planificar llamadas, tipo de conexión, formatos de importación y exportación, etc., así como la definición del depósito.

La mayor parte de estas funciones están reservadas al administrador del sistema, ya que será este el que defina dichos parámetros durante la instalación del programa, por lo que aparecen deshabilitadas para el usuario.

2.5.1.- Configuración General

Mediante la ventana de configuración general, se definen parámetros generales:



C
O
N
F
I
G
U
R
A
C
I
O
N

General:

En esta ventana se define, la tabla de precios a aplicar en el terminal, la segunda divisa (Euro), el factor de conversión del

mismo, si se va a considerar el precio neto o bruto en cada una de las dos tablas de precios.

En la parte inferior de la pantalla aparece la información de la empresa a la que corresponde la licencia del software.

También puede verse o modificarse el número de la primera llamada realizada al terminal y el número correlativo de las operaciones realizadas.

IVA:

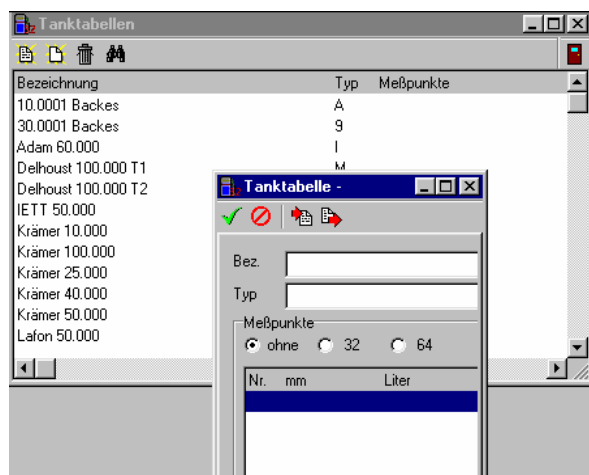
En esta ventana se define el valor del I.V.A. y a partir de que fecha comienza a aplicarse.

Factura:

Datos bancarios para la creación de la factura.

2.5.2.- Tabla de Depósitos

En esta ventana aparece un listado con los tipos de depósitos más habituales del mercado. En el caso en que nuestro depósito no se encuentre dentro de esa lista, es posible definirlo mediante la creación de una nueva tabla de valores.



2.6.- VENTANA

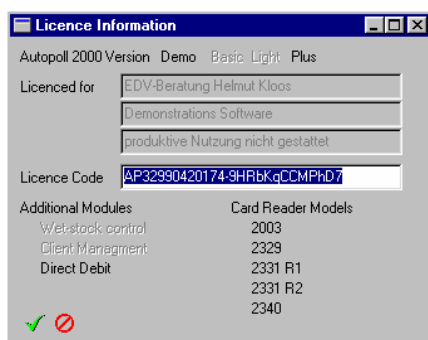
Al seleccionar **Ventana** pueden verse las distintas ventanas o menús que están abiertos en ese momento. También es posible cambiar de una a otra, del mismo modo que hacemos cuando trabajamos con Windows.

2.7.- AYUDA



En este menú podemos encontrar información general a cerca del programa.

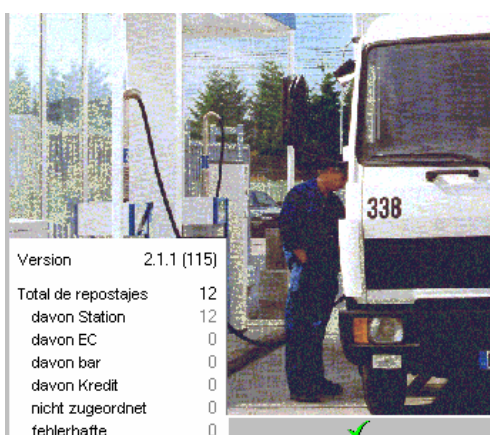
2.7.1.- Licencia



En esta ventana puede verse información sobre la versión del programa, la empresa a la que pertenece, el número de Licencia y los módulos a los que da acceso dicha licencia.

También el tipo de conexión al terminal existente y cual es este.

2.7.2.- Info ...



En esta ventana puede verse información sobre la versión del programa y el total de repostadas contenidos en la base de datos .

A
Y
U
D
A

3.- ANEXOS

3.1.- Formatos de Exportación

S1100 R3 (AUTOPOLL R2)

nº	Posición	Dimensión	Tipo	Descripción
1	001-001	1	N	tipo de transacción: 1= Repostada interno 2= Repostada externo
	002-002	1	A	Separador
2	003-006	4		Número de terminal
	007-007	1	A	Separador
3	008-009	2		situación (siempre 00)
	010-010	1	A	Separador
4	011-013	3		Número de transacción
	014-014	1	A	Separador
5	015-022	8		Fecha DDMMAA
	023-023	1	A	Separador
6	024-027	4		Hora HHMM
	028-028	1	A	Separador
7	029-032	4		Número de tarjeta
	033-033	1	A	Separador
8	034-034	1		Tipo de Tarjeta 0= vehículo (simple) 1=vehículo (doble) 2=conductor (doble) 3=conductor (simple)
	035-035	1	A	Separador
9	036-036	1		surtidor
	037-037	1	A	Separador
10	038-038	1		Tanque
	039-039	1	A	Separador
11	040-049	10		Producto
	050-050	1	A	Separador
12	051-069	19		PAN de la tarjeta utilizada
	070-070	1	A	Separador
13	071-071	1		Decimales en los litros suministrados
	072-072	1	A	Separador
14	073-080	8		Litros suministrados
	081-081	1	A	Separador
15	082-082	1		Decimales en el precio
	083-083	1	A	Separador
16	084-091	8		Precio unitario
	092-092	1	A	Separador
17	093-093	1		Decimales en el importe

	094-094	1	A	Separador
18	095-102	8		Importe
	103-103	1	A	Separador
19	104-107	3		IVA
	108-108	1	A	Separador
20	109-116	8		Importe con IVA
	117-117	1	A	Separador
21	118-124	7		KM.
	125-125	1	A	Separador
22	126-144	19		nº conductor/vehículo en un sistema de doble tarjeta.
	145-145	1	A	Separador
23	146-154	9		Información adicional
	155-155	1	A	Separador
24	156-166	11		Volumen con coma decimal
	167-167	1	A	Separador
25	168-178	11		Precio con coma decimal
	179-179	1	A	Separador
26	180-190	11		Importe con coma decimal
	191-191	1	A	Separador
27	192-199	8		Fecha en formato DD.MM.AA
	200-200	1	A	Separador
28	201-205	5		Hora en formato HH:MM

S1100 R2 (AUTOPOLL R1)

nº	Posición	Dimensión	Tipo	Descripción
1	001-002	2	N	Número de terminal
	003-003	1	A	Separador
2	004-006	3	N	Número de transacción
	007-007	1	A	Separador
3	008-015	8	A	Fecha DD.MM.AA
	016-016	1	A	Separador
4	017-021	5	A	Hora HH:MM
	022-022	1	A	Separador
5	023-023	1	N	Tipo de registro
	024-024	1	A	Separador
6	025-027	3	N	Número de registro
	028-028	1	A	Separador
7	029-029	1	N	Número de tarjeta
	030-030	1	A	Separador
8	031-039	9	N	Número conductor / vehículo Entrada manual en el terminal
	040-040	1	A	Separador
9	041-047	7	N	Lectura Kilómetros
	048-048	1	A	Separador
10	049-050	2	A	Código producto

	051-051	1	A	Separador
11	052-052	1	N	Número surtidor
	053-053	1	A	Separador
12	054-060	5,2	N	Cantidad suministrada
	061-061	1	A	Separador
13	062-070	9	N	Entradas adicionales
	071-071	1	A	Separador
14	072-073	2	N	Estado (normalmente 00)
	074-074	1	A	Separador
15	075-093	19	A	PAN de la tarjeta
	094-094	1	A	Separador
16	095-100	6	A	Precio unitario

3. 2.- Informes